

NOVEDADES TÉCNICAS INCORPORADAS

- **EQUIPO HIDRÁULICO:** Tipo centro cerrado, *Full Load Sensing* y bomba de pistones axiales que regula automáticamente el caudal de aceite y lo independiza de la presión. Esto se traduce en una disminución del consumo de energía y por ende se reduce el consumo de combustible hasta un 35%. También es posible el accionamiento simultáneo de varios cilindros hidráulicos y una salida independiente para accionar un motor hidráulico equipado con sembradoras neumáticas, tolvas auto-descargables, chimangos, etc.
- **NEUMÁTICOS:** Delanteros de 16,9" x 30" y traseros de 20,8" x 38". Con un incremento en el diámetro que permite disminuir al mínimo el patinaje, aún con menor lastre y brinda un andar más confortable.
- **DEPÓSITOS DE COMBUSTIBLE:** Su mayor capacidad incrementa la autonomía de operación. Fabricado en plástico rotomoldeado que permite lograr formas funcionales que distribuyen el peso del tractor de manera más eficiente y se adaptan a la nueva estética. Esto además permite trabajar con una trocha trasera más angosta que le brinda mayor versatilidad de aplicación.

- **COLUMNA Y VOLANTE DE DIRECCIÓN:** De inclinación regulable que mejora la ergonomía y comodidad en la posición de manejo. La unidad hidrostática de dirección ubicada fuera del habitáculo, permite que las conexiones estén fuera del mismo evitando así incidentes desagradables por roturas o fallas. Además, esto aleja la fuente de emisión de calor que puede afectar el confort del conductor.
- **ESCALERA:** Se agrega un peldaño que facilita la accesibilidad al tractor para su mejor distribución en altura. Los peldaños están recubiertos por una pieza inyectada en poliuretano, con propiedades antideslizantes que la hacen más segura y cómoda.
- **DEPÓSITO DE ACEITE HIDRÁULICO:** Ubicado debajo del habitáculo, permite una visibilidad adecuada para el operador cuando debe enganchar los implementos agrícolas. El filtro de aspiración ubicado en el interior del depósito, permite un conjunto más compacto que mejora la estética externa.
- **CABINA:**
 - Vidrios templados, curvos y tonalizados.
 - Estructura tubular estampada.
 - Cerraduras de nuevo diseño.
 - Bisagras inyectadas en plástico.
 - Suspensión neumática con amortiguación.
 - Burleteria especial en EPDM. Aseguran un cierre hermético total del habitáculo.

- **GUARDABARROS:** Construidos en plástico reforzado que generan formas y volúmenes de estética innovadora.
- **FAROS:** De diseño ovalado y dispuestos angularmente para mejorar el campo de iluminación, montados independientemente del carenado y con regulación en el bastidor.
- **CARENADO DEL MOTOR:** De nuevo diseño y mejor circulación de aire con parrillas de corte alveolar. Sistema de cierre de seguridad con traba accionada desde abajo.
- **CONTRAPESOS:** Con renovado diseño acorde a la nueva versión.
- **SILENCIADOR:** Curvado, concordante con las líneas de la cabina.
- **DEPÓSITO DE AGUA:** Fabricado en plástico rotomoldeado y con tapa termostática a rosca.
- **ASIENTO:** Con diseño ergonómico de gran confort, respaldo reclinable y apoyabrazos. Equipado con dispositivo que permite un desplazamiento horizontal y regula la altura. Cuenta con suspensión neumática y amortiguación regulable en función del peso del conductor. Incluye tapizado en nuevos colores.

- **COMANDOS E INTERIOR:** Mejoramiento de la ergonomía y de todos los comandos, accionamiento del embrague de toma de fuerza por pedal y con varillajes. Perillas ergonómicas de poliuretano.
- **RADIO:** AM/FM estéreo con reproductor de CD, frente desmontable y rebatible.
- **AIRE ACONDICIONADO:** Frío-calor con heladera refrigeradora.
- **INSTALACIÓN ELÉCTRICA:** Con encendedor para carga de celulares. Se agregaron fichas de manera estratégica para facilitar el mantenimiento.